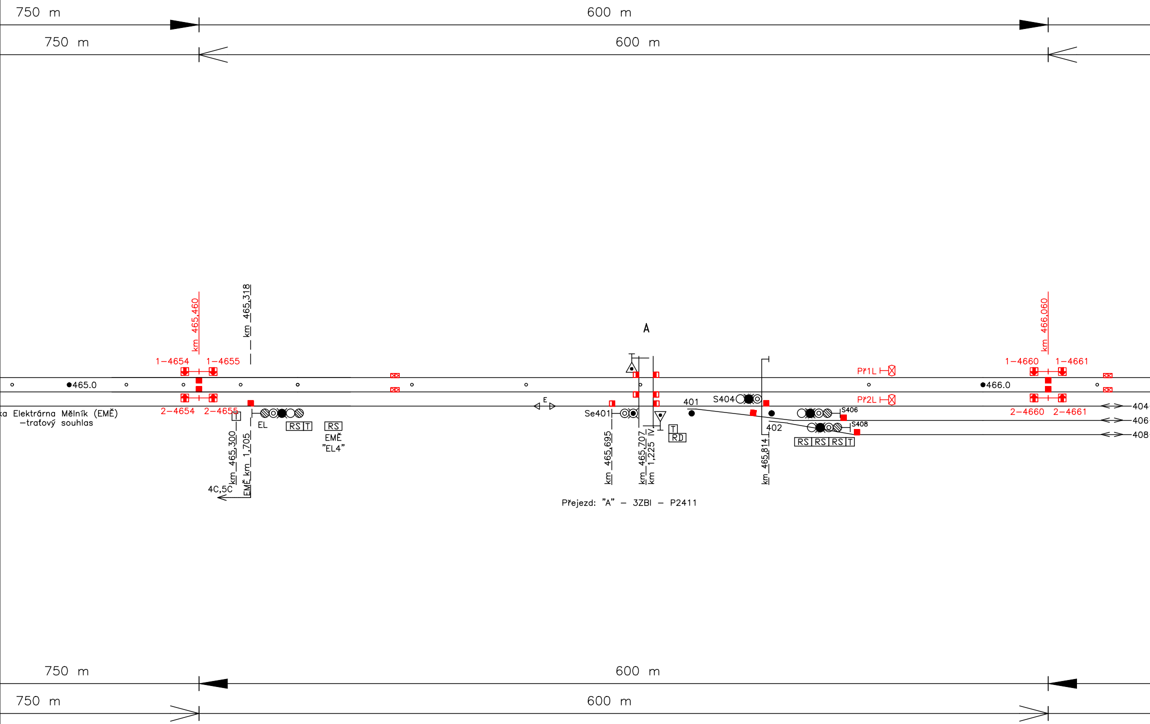
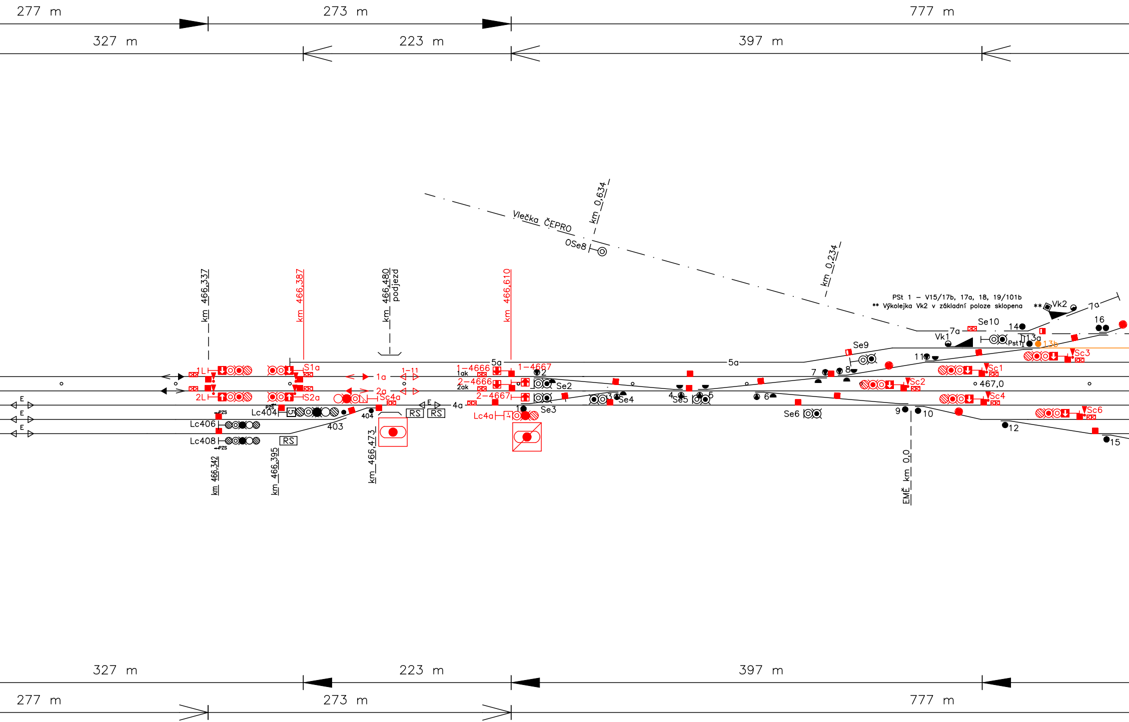
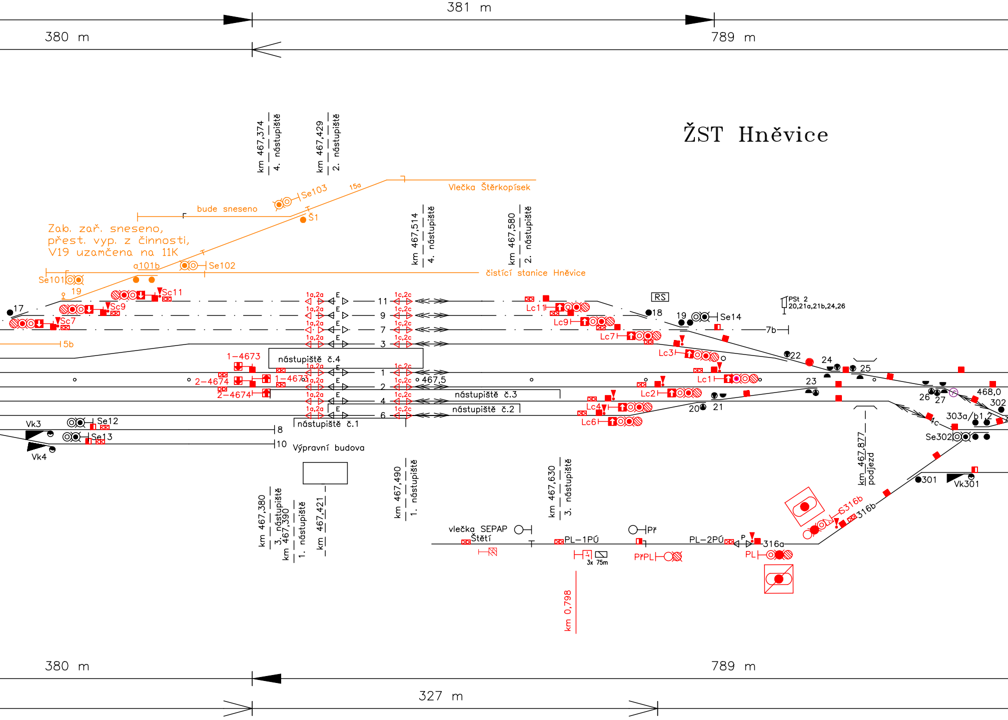
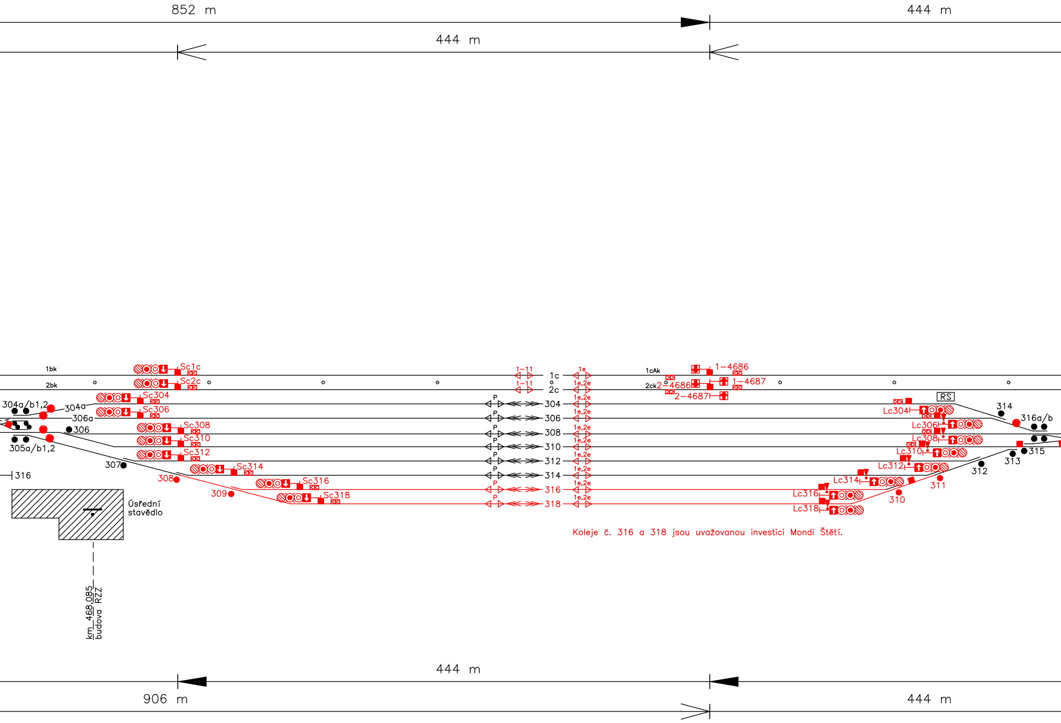

750 m
600 m
750 m
600 m
km 465,460
km 465,318
A
km 466,060
1–4654
1–4655
1–4660
1–4661
465.0
466.0
Př1L
Př2L
2–4654
2–4655
2–4660
2–4661
ka Elektrárna Mělník (EMĚ)
–traťový souhlas
T
EL
RS
T
RS
EMĚ
"EL4"
km 465,300
EMĚ km 1,705
4C,5C
E
Se401
401
S404
S406
402
S408
T
RD
RS
RS
RS
T
km 465,695
km 465,707
km 1,225
IV
km 465,814
404
406
408
Přejezd: "A" – 3ZBI – P2411
750 m
600 m
750 m
600 m


277 m
273 m
777 m
327 m
223 m
397 m
Vlečka ČEPRO
km 0,634
OSe8
km 0,234
PSt 1 – V15/17b, 17a, 18, 19/101b
** Výkolejka Vk2 v základní poloze sklopena
** Vk2
7a
16
Se10
14
7a
Vk1
Pst1
13a
13b
Se9
11
Sc3
Sc1
Sc2
467,0
Sc4
Sc6
km 466,337
km 466,387
km 466,480 podjezd
km 466,610
1L
S1a
1a
1–11
1–4666
1ak
1–4667
5a
5a
2
2–4666
2ak
Se2
2L
S2a
2a
Sc4a
2–4667
3
Se4
4
Se5
5
6
7
8
E
E
E
4a
Lc404
PZS
Lc406
Lc408
PZS
404
403
RS
RS
RS
Lc4a
1
Se3
Se6
9
10
12
15
km 466,342
km 466,395
km 466,473
EMĚ km 0,0
327 m
223 m
397 m
277 m
273 m
777 m

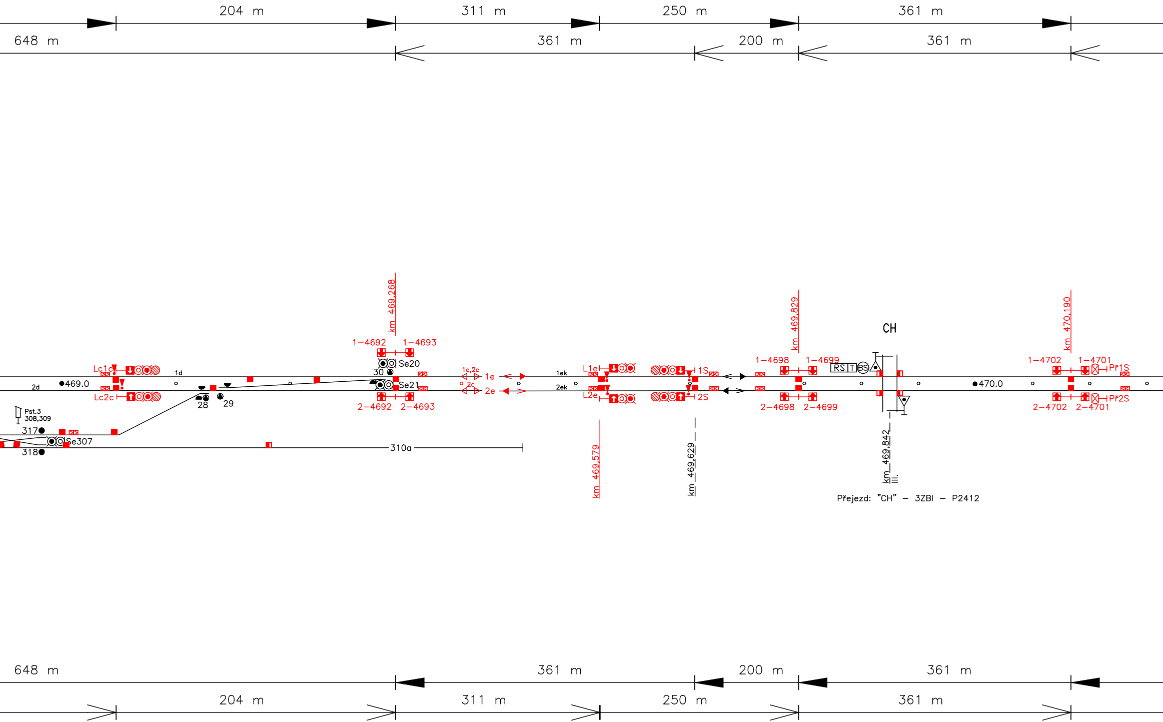
ŽST Hněvice

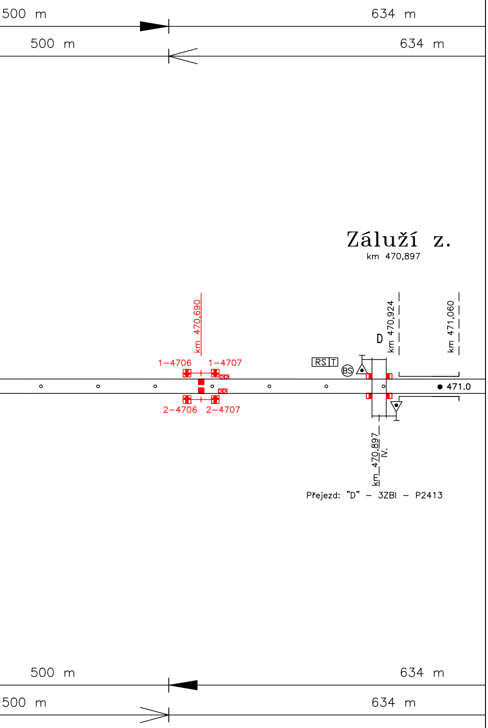


381 m
380 m
789 m
km 467,374 4. nástupiště
km 467,429 2. nástupiště
km 467,514 4. nástupiště
km 467,580 2. nástupiště
Vlečka Štěrkopísek
15a
Se103
bude sneseno
Š1
Zab. zař. sneseno,
přest. vyp. z činnosti,
V19 uzamčena na 11K
a101b
Se102
Se101
čistící stanice Hněvice
19
17
Sc11
Sc9
Sc7
5b
1a,2a
E
11
9
7
3
1
2
4
6
1c,2c
RS
Lc11
Lc9
Lc7
Lc3
Lc1
Lc2
Lc4
Lc6
18
19
Se14
PSt 2
20,21a,21b,24,26
7b
22
24
25
23
26
27
468,0
302
303a/b1,2
4c
Se302
20
21
1–4673
2–4674
nástupiště č.4
467,5
nástupiště č.3
nástupiště č.2
nástupiště č.1
Vk3
Se12
8
Vk4
Se13
10
Výpravní budova
km 467,380 3. nástupiště
km 467,390 1. nástupiště
km 467,421
km 467,490 1. nástupiště
km 467,630 3. nástupiště
km 467,877 podjezd
vlečka SEPAP Štětí
PL–1PÚ
Př
3x 75m
PřPL
PL–2PÚ
P
316a
PL
S316b
316b
301
Vk301
km 0,798
380 m
789 m
327 m


852 m
444 m
444 m
444 m
1bk
2bk
Sc1c
Sc2c
Sc304
Sc306
Sc308
Sc310
Sc312
Sc314
Sc316
Sc318
304a/b1,2
304a
306a
306
305a/b1,2
307
308
309
316
1–11
1c
2c
304
306
308
310
312
314
316
318
1e
1e,2e
P
1cAk
2ck
1–4686
2–4686
1–4687
2–4687
RS
Lc304
Lc306
Lc308
Lc310
Lc312
Lc314
Lc316
Lc318
314
316a/b
315
313
312
311
310
Úsřední
stavědlo
km 468,085
budova RZZ
444 m
906 m
444 m
444 m

Koleje č. 316 a 318 jsou uvažovanou investici Mondi Štětí.


204 m
311 m
250 m
361 m
648 m
361 m
200 m
361 m
km 469,268
km 469,829
km 470,190
CH
1-4692
1-4693
Se20
30
Se21
Lc1c
Lc2c
1d
2d
●469.0
28
29
Pst.3
308,309
317●
318●
Se307
310a
1c,2c
1e
2c
2e
1ek
2ek
L1e
L2e
1S
2S
km 469,579
km 469,629
1-4698
1-4699
2-4698
2-4699
RS T BS
2-4692
2-4693
km 469,842
Přejezd: "CH" – 3ZBI – P2412
●470.0
1-4702
1-4701
Př1S
2-4702
2-4701
Př2S
648 m
361 m
200 m
361 m
204 m
311 m
250 m
361 m


500 m
634 m
500 m
634 m
Záluží z.
km 470,897
km 470,690
1–4706
1–4707
2–4706
2–4707
RS T
BS
D
km 470,924
km 471,060
471.0
km 470,897
IV.
Přejezd: "D" – 3ZBl – P2413
500 m
634 m
500 m
634 m

LEGENDA

— stávající stav
— nový stav
— rušený stav

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:

Název stavby/akce:	„ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt.“	S-kód:	**S631600114**
		Zakázka:	**23001010001**
Název části:	Zabezpečovací zařízení	Označení části:	**D.1.1**
Název objektu:		Číslo objektu/komplexu:	**-**
Název přílohy:	**Situační schéma**	Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Toma
Název dílčí části přílohy:	Situační schéma Hněvice		VECTORAMA
Kraj: Středočeský, Ústecký	Katastrální uzemí: Hněvice [737321], Račice u Štětí [737330], Záluží u Roudnice n.L. [627909] TUDU: 0801		
Dokumentace:		Číslo přílohy:	

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	Číslo přílohy:
ZD	12/2023	11 x A4	-	**2 0108**

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:
S 6 3 1 6 0 0 1 1 4	_ Z D X X	_ D 1 1 X X	_ X X X X X X X X	_ X X	_ 2 _ 0 1 0 8 _ 0 0